

Bol-Pijl: Wat is dat? Hoe rij je dat?

Zo doe je dat !!!!!!!!



Hoe gebruik je en wat is een bol-pijl roadbook ?

Een bol-pijl roadbook is een eenvoudige geprinte wegbeschrijving. De bestuurder vindt de weg op basis van afstand en geschetste situaties.

Zulke roadbooks worden vaak gebruikt bij diverse uitstappen. De bol-pijl roadbook werd voor het eerst in soortgelijke vorm gebruikt in de rallywereld. Onder andere tijdens Paris-Dakar gebruikt men een soortgelijk roadbook, maar dan staan er duinen, bomen enz... in plaats van wegen en verkeersborden. Als deelnemer ontvang je het roadbook bij de start van de rit, zo kan je makkelijk op eigen tempo, in kleine groepen of alleen de uitgestippelde route volgen.

Total 1B2 63.60		# KERK KNIPPERHOEK	
Paal 0.90			
Total 1B3 64.10		KASSEIEN !!! VELDSTRAAT	
Paal 0.50			
Total 1B4 65.10		STEENSTRAAT # KAPEL	
Paal 1.00			

Kolom 1

Kolom 2

Kolom 3

Kolom 4

In de eerste kolom staat aangegeven in KILOMETERS (Bovenaan) Totaal kilometers (Daaronder) De afstand tussen de 2 situaties.

In de tweede kolom staat een tekening met de situatie. De bol is waar je zich bevindt en de pijl is waar je naartoe moet. De tekeningen zijn herkenningspunten (bv. Verkeersborden, wegwijzers, Cafe, kerk, kapel, enz....)

De derde kolom staan de straatnamen en betekenis afbeelding (kolom 2) alsook waarschuwing situatie weg (bv. Kasseien, vluchtheuvel, onverharde weg, enz...). Als je de volgende Letters **HBV** tegenkomt wil dit zeggen **Hoofd Baan Volgen** .

De vierde en laatste kolom staan afbeeldingen van verkeersborden of gebouwen met of zonder foto als geheugensteuntje voor op de weg.

Bij vertrek steeds de "Teller op 0" zetten. Na elke tussenstop zullen we deze procedure herhalen. De reden hiervoor zijn de afwijkingen van de kilometertellers.

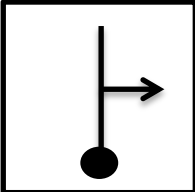

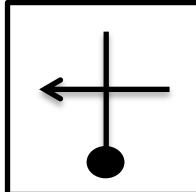
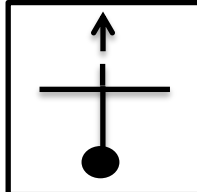
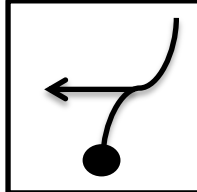
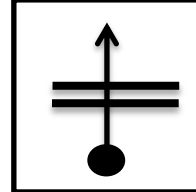
Wie dit voor de eerste maal met het Bol-pijl roadbook rijdt vraagt dit wat oefening. Maar maakt het eens je het systeem onder de knie hebt aanzienlijk makkelijker en aangenamer om te volgen.

Laat je niet afschrikken als iets niet duidelijk is, een stukje terug rijden naar het vorige punt of verder rijden kan je zeker wel verder op weg helpen.

Een roadbook is immers bijna nooit perfect (ook al doen we onze best). Bij de kilometerstand kan je zeker ongelijke standen tegen komen. Hou hier dus zeker rekening met afwijkingen, geen enkele dagteller is immers gelijk. Sommige roadbookrijders plaatsen hiervoor een fietscomputer in de auto. Zo kunnen afwijkingen vlug worden rechtgezet.

De routes zijn vrij actueel, maar het wegennet kan dagelijks veranderen (vb. door wegenwerken of het wegnemen van een verkeersbord). Neem daarom steeds een wegenkaart van de omgeving mee. Met al deze problemen zal je minder of niet geconfronteerd worden wanneer je een route op GPS rijdt, maar ook hier blijft het bijhebben van een wegenkaart geen overbodige luxe. Het uitvallen van de stroom of en defect aan het GPStoestel kan de pret ook bederven.

Het roadbook wordt geprint op A5 of A4 formaat, naargelang je eigen keuze of de keuze van de organisator. Iedere rit heeft een startpunt; deze staat altijd met naam, adres en alle nodige info vermeld. Ook de stops en benzinestations zijn opgenomen. Zo kun je eventueel aan een stop afspreken met vrienden welke sneller of trager rijden.

					
Eerste weg haaks rechts indraaien	Eerste weg scherp rechts achter inrijden	viersprong Haaks Links indraaien	Viersprong over steken, wordt onverhard	Voor een rechtse bocht draaien we links in	Grote baan kruisen en weg volgen

Hoe werkt Bol-Pijl

- Het rijden volgens bol-pijl systeem wil zeggen dat aan de hand van getekende situaties een route moet worden gereden van de bol naar de punt van de pijl. De punt van de pijl dient uiteraard in de aangegeven richting bereiden te worden. **Alle** situatietekeningen zijn genummerd en worden in opgaande numerieke volgorde gereden : we rijden dus van 1 naar 2 naar 3 naar 4 enz....
- De Situatie zijn **niet** op schaal getekend, maar worden zo nauwkeuring mogelijk getekend. Er zijn twee soorten:
 - (1) **Gewoon bol-pijl** : De situaties zijn getekend overeenkomstig de werkelijkheid.
 - (2) **Gestileerde bol-pijl** : Dit wil zeggen dat de situaties rechtlijnig en haaks zijn weergegeven, ook wanneer de wegen bochtend zijn, of niet haaks op elkaar uitmondten. Men zal steeds melding maken wanneer de situaties gestileerd getekend worden.

Wij opteren voor de gewone bol-pijl systeem.
- De deelnemers dienen er wel rekening mee te houden dat ze tijdens het rijden van de route, **de meest rechtdoorlopende weg** dienen te volgen. Uiteraard dienen de situatietekeningen in **opgaande nummervolgorde** te worden uitgevoerd.

- Alle situaties hoeven niet getekend te worden. We rijden steeds verder tot we de opgave tegenkomen. (In de meeste gevallen word bij ons zo veel mogelijk uitgetekend om misverstanden te voorkomen.)

Vb. We krijgen de opdracht: einde weg Links. We komen eerst aan een kruispunt en dit steken we over door gewoon rechtdoor te rijden tot we de opdracht (einde weg Links) wat later tegenkomen en uitvoeren.

- Onderstaande wegen zijn **verboden wegen** en mogen dus **niet bereden** worden. De parcoursuitzetter heeft met deze wegen geen rekening gehouden bij het uittekenen van het traject. Met uitzondering zal dit vermeld worden " verkeersbord negeren" (deze worden dus ook niet getekend, enkel bij twijfel of als geheugensteun worden deze vermeld)

Op & Afritten van autostrades/autowegen (wel in aan of uitlooproutes)

Wegen verboden voor het verkeer van motorvoertuigen door:

- Verkeersborden (bv. Verboden inrit of verboden voor auto's)
- Wegmarkeringen (bv. Witte doorlopende lijn)
- Verplichte rijrichtingen aangegeven door verkeersborden of wegmarkering.

Onverharde wegen, tenzij ze met stippelijn als te gebruiken wegen of als herkenningspunt worden vermeld. (Opgelet: niet verwarren met kaartlezen, want daar worden de onverharde wegen wel bereden wanneer ze zijn ingetekend, men kan dan aan de hand van de kaart ook niet zien of ze verhard of onverhard zijn).

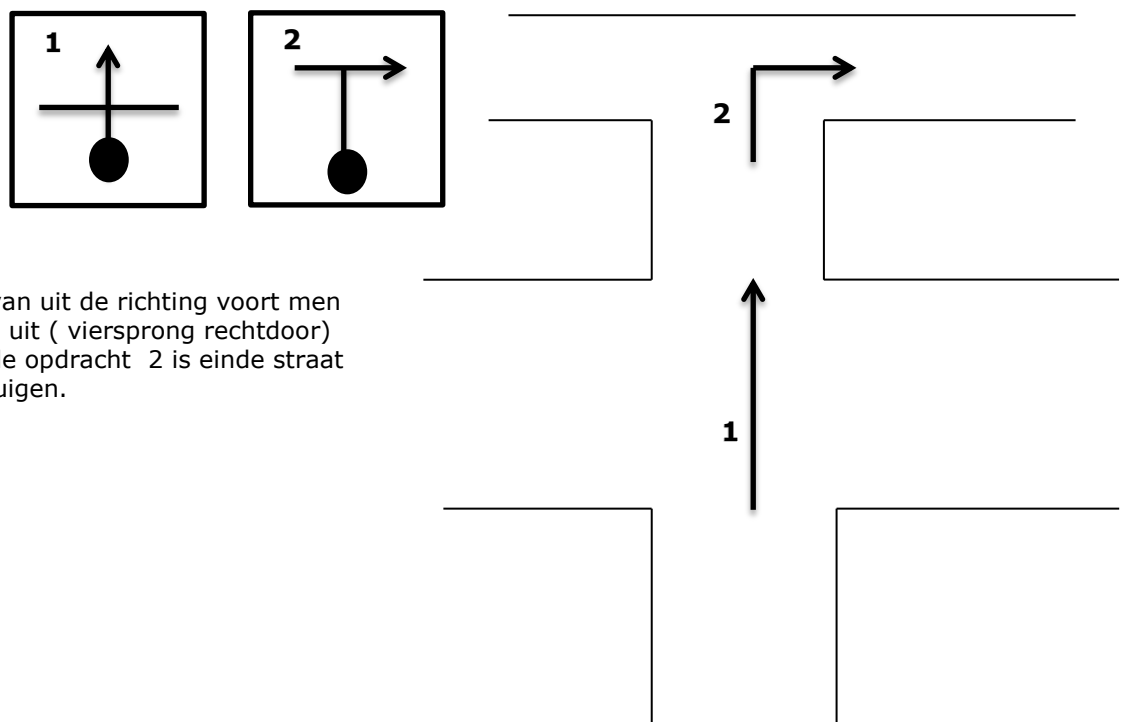
Private wegen, aangeduid door om het even welk bord met de vermelding of te merken aan het zicht (bv. Anwezigheid van brievenbus of hek / slagboom, een oprit)

Wegen aangeduid als wegen voor " uitzonderlijk plaatselijk verkeer" (**UPV**) tenzij met beperking van tonnenmaat of dergelijke (Vb. een onderbord van 3.5ton) deze mogen dan wel genomen worden.

- Meest Rechtdoorlopende weg :

Tussen twee opdrachten volgt men steeds de meest rechtdoorlopende weg (soms gebruikt men de term: op een samenkomst van wegen is de meest rechtdoorlopende weg die weg waarvoor men het minst aan het stuur moet draaien).

Voorbeeld: Opdracht



Komende van uit de richting voert men Opdracht 1 uit (viersprong rechtdoor)
De volgende opdracht 2 is einde straat Rechts afbuigen.

Samenvatting:

Het bol-pijl systeem is het eenvoudigste systeem van de oriëntatiesport. Toch heeft de inrichter de mogelijkheden om de opdrachten uit te bouwen dat de deelnemers genoeg gevallen voorgeschoteld krijgen : goed uitkijken bij elke opdracht blijft de boodschap.

Het bol-pijl systeem is eigenlijk een opeenvolging van genummerde tekeningen. Elke tekening geeft een mogelijkheid tot wegverandering weer. De deelnemers beginnen met tekening 1 welke meestal de richting van het vertrek aangeeft. Eens de start genomen zoeken ze opdracht n°2. Wanneer ze een situatie gevonden hebben die overeenkomt met de tekening voeren ze de opdracht uit en gaan dan verder met n° 3. Zo rijden ze tot aan de laatste opdracht die de finisch aangeeft. Houd wel rekening mee met de meters of kilometers tussen elke opdracht.

Benodigheden:

Een klembord, enkele balpennen (geen rood), een kaartleeslampje (voor Nacht- of Avondritten), enkele markeerstiften, een uurwerk, landkaart of GPS toestel in geval van nood en natuurlijk een Co-Piloot om de roadbook te lezen dit volstaat om bol-pijl te rijden.